

DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umwelttrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	54. ADAC Flutlicht- Grasbahnrennen
Datum:	Samstag, 25.07.2026
Ort/Gelände:	Hümmelingring- Arena, Werlte
DMSB-NMN:	B-15282/26
FIM Europe-EMN:	50/2739
FIM-IMN:	712/01

Bei der Veranstaltung werden Klassen mit folgendem Status ausgeschrieben:

☒ Europa-offen

Art. 2 Veranstalter

Veranstalter:	MSC Hümmeling Werlte e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Josef Hukelmann
Straße:	Bockholter straße 31a
PLZ, Ort:	49757 Werlte
Telefon:	0049 171 93 77 069
E-Mail:	j.hukelmann@t-online.de
Homepage:	www.msc-werlte.de

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: am Renntag: Jury Raum Fahrerlager von: 8.00 bis: Rennende
Telefon: 0049 173 453 454 9

Art. 3 Nennschluss

Datum: 11.07.2026

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

Art. 4 Nenngeld

☒ Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

Art. 5 Bahn

Bahnbezeichnung:	Hümmelingring- Arena, Werlte
Adresse/Koordinaten:	Rastdorfer Str. 80, 49757 Werlte 52,87223°N, 7,68979° O
Bahnlänge:	545m
Streckenlizenz-Nr.:	B-66/29
Airfences/APD (in Metern):	300m

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

DNMN:	B-15282/26	von	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	29.05.2026		Koordination Sport

Art. 6 Klassen

		1	2	3
Klasse		FIME I-Swg	B-Solo	I-Solo
Status der Klasse	International Europa-offen National	☒ Europa-offen	☒ Europa-offen	☒ Europa-offen
Prädikat		☒ Ja	☒ Nein	☒ Nein
ggf. Name des Prädi- kats		EM Seitenwa- gen Challenge	---	---
Zulässige Lizenzen		gem. PB	A/B/V	A/V
Fahrer pro Lauf		gem. PB	6	7
Rennläufe je Klasse		gem. PB	6	6 + Finale
Runden pro Lauf		gem. PB	4	4
Punktewertung		gem. PB	5-4-3-2-1-0	6-5-4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit*		gem. PB	C, dann D, E	Finale: B nach den Vor- läufen: C,D,E

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchfüh- rung kommen

1. FIME European Sidecar Championship - Challenge
2. Norddeutsche Bahnrennen Veranstalter (Wertung für die NBM)

Art. 8 Preise

☒ Preise wie folgt:

Geldpreise:	Klasse 1: nach FIME TRR; Klasse 2: Punkte- und Startgeld; Klasse 3: nach Vereinbarung + Platzgeld
Ehrenpreise:	Präsent bei der Fahrervorstellung, Pokale (Platz 1-3) in den jeweiligen Klassen
Sonderpreise:	DEKA Pokale (Platz 1-6) + zusätzliches Punktegeld im DEKA Finale

Art. 9 Parc Fermé

☒ Schlusskontrollen gemäß Artikel 82 des DMSG

☒ Der Parc Fermé befindet sich bei Bedarf im Raum der Technischen Abnahme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge der Klasse 1

DNMN: B-15282/26
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Sarah Ahmed
Koordination Sport

Art 10. Sportwarte

Sportkommissar:	Joachim Ohmer	Liz.-Nr.	SPM1015588
Schiedsrichter:	Michael Struffert	Liz.-Nr.	SPM1120844
Rennleiter:	Michael Junklewitz	Liz.-Nr.	SPM1017258
	Telefon Mobil: 0049 172 411 63 24		
Veranstaltungssekretär:	Linda Hukelmann	Liz.-Nr.	SPA1150353
	Telefon Mobil: 0049 173 453 454 9		
Technische Kommissare:	Johann Majewsky	Liz.-Nr.	SPM1029219
	Stefan Schomaker		SPM1304850
	Jannik Vorholt		SPM1304851
Leitender Rennarzt:	Dr. med. Helmuth Jansen		
	Dr. Almuth Opolka		
Zeitnahme / Auswertung:	n/a	Liz.-Nr.	n/a
Umweltbeauftragter:	Andreas Rhode	Liz.-Nr.	SPA1418618

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1:	10.30 Uhr
Sportwartesitzung 2:	30 Minuten nach Rennende

Art. 11 Aushang / Mitteilungen

Offizieller Aushang (Ort):	Bahneinlass
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit):	11.10 Uhr vor dem Jury Raum
Siegerehrung (Ort + Zeit):	Start und Ziel, direkt nach dem Finale EM Challenge

Art. 12 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	25.07.2026	von	8.00	bis	10.30	Uhr
Technische Abnahme am	25.07.2026	von	8.30	bis	10.45	Uhr

- ☒ Der finale Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht unter: www.msc-werlte.de
☒ Der finale Zeitplan wird mit der Nennbestätigung per Mail versendet

Art.13 Sonderläufe

- ☒ Sonderläufe:

DEKA Handicap Superfinale:

Die drei punktbesten Fahrer (Platz 1-3) der nationalen B- Lizenz Soloklasse sowie die drei punktbesten Fahrer der internationalen I- Lizenz Soloklasse (Platz 1-3) verpflichten sich, am DEKA Handicap Superfinale teilzunehmen.

Es wird von 2 Startmaschinen gestartet. Die Startmaschinen stehen in einem Abstand von 30 Metern voneinander entfernt. Am vorderen Startband starten von den Startpositionen blau – gelb – schwarz/weiß die Fahrer der B- Lizenz Soloklasse. Am hinteren Startband starten die Fahrer der I-Lizenz Soloklasse von den Startpositionen rot – weiß – grün.

Der Lauf geht über 4 Runden. Alle sechs Teilnehmer des Sonderlaufes nehmen an der Siegerehrung teil.

DNMN:	B-15282/26		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	29.05.2026	von	Koordination Sport

Art. 14 Sonderklassen

☒ Keine Sonderklassen

Art. 15 Weitere Bestimmungen

☒ Weitere Bestimmungen

(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

APD:

Für den Einsatz der APDs wird gemäß DMSB Bahnsport Reglement 2026, Punkt 4.5 von jedem Teilnehmer eine Gebühr in Höhe von 10,00 Euro erhoben.

Sicherheit und Ordnung:

- Jedes Team muss im Sinne des Umweltschutzes eine Umweltschutzmatte sowie passende Auffangbehälter für Öl etc. nutzen.
- Im Fahrerlager werden die Motorräder aus Sicherheitsgründen **geschoben**.
- Altöl oder diverse andere Flüssigkeiten müssen in den zur Verfügung gestellten Behältern entsorgt werden.
- Altreifen müssen nach der Veranstaltung vom jeweiligen Team mitgenommen werden.
- Wir bitten jedes Team inständig auf Sauberkeit zu achten und die bei der Anmeldung erhaltenen Müllsäcke zu nutzen.
- Wir bitten um absolute Einhaltung der Zeiten, da aufgrund des Prädikates stricte Vorgaben gelten.
- **Aufgrund des Prädikates gibt es an diesem Tag keine weiteren Möglichkeiten zum Trainieren. Daher müssen die angegebenen Trainingszeiten eingehalten werden.**

B- Lizenz Solo:

Alle teilnehmenden Fahrer sind fest im Feld. Es gibt keine Ausscheidung. Die Trainingszeiten müssen eingehalten werden. Die nationale B- Lizenz Soloklasse fährt kein zusätzliches Finale. Es werden lediglich pro Fahrer 3 Vorläufe gefahren. Die drei punktbesten Fahrer nehmen am DEKA-Handicap Superfinale (siehe Art.13 „Sonderläufe“) teil.

Autogrammstunde:

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, an der Autogrammstunde im Fahrerlager teilzunehmen und sich dementsprechend vorzubereiten. Zeit: 16.40-17.00 Uhr

Siegerehrung:

Die Sieger und Platzierten stehen direkt nach dem Finale der EM Challenge am Bahneinlass für die Siegerehrung bereit.

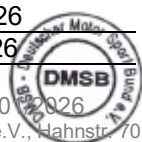
Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautio

Gemäß Art. 152 des DMSG (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

DNMN: B-15282/26
DMSB genehmigt am: 29.05.2026



von Sarah Ahmed
Koordination Sport

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen 140 €

Berufungskauti on - zahlbar an den DMSB

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskauti onen sind mehrwertsteuerfrei.)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG versichert

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: B-15282/26
DMSB genehmigt am: 29.05.2026



von Sarah Ahmed
Koordination Sport